

K.Ú. MILOVICE U HOŘIC

Milovice u Hořic se nachází v okrese Jičín. Je zde evidováno 297 obyvatel.

Územní plán byl vypracován v 1997, vypracoval

**2. PRŮZKUM A VYHODNOCENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ****2.1. Charakteristika zájmového území****a) zemědělská výroba**

Řešené území náleží do řepařské výrobní oblasti a je intenzivně zemědělsky využíváno. Zaměření zemědělské výroby v zájmovém území je soustředěno na rostlinnou výrobu. Na většině území převládá orná půda.

b) lesní výroba

V zájmovém území se nenachází žádné lesní pozemky.

c) jiné hospodářské zájmy v území

V řešeném území se nenacházejí lokality vyhrazené pro těžbu surovin a nerostů, ani poddolovaná území.

d) struktura zemědělského půdního fondu

Stav dle KN

k.ú. Milovice u Hořic	výměra ha	zastoupení %	počet parcel
celková výměra k.ú.	329,3980	100	1297
orná půda	264,2832	80,23	537
trvalé travní porosty	25,8892	7,85	135
zahrady	6,4728	1,96	115
ovocné sady	0	0,00	0
lesní pozemky	0	0,00	0
vodní plochy	2,6470	0,80	155
ostatní plochy	23,7790	7,22	216
zastavěná plocha	6,3268	1,94	139

e) stav polních cest

Zpřístupnění pozemků je většinou prostřednictvím sjezdů ze stávajících silnic. Stávající polní cesty jsou různého povrchu a kvality. Stávající cestní síť je nedostačující. Proto bude navrženo její doplnění.

Stávající polní cesty:

HC1

Stávající polní cesta. Začátek je na silnici I/35 a poté vede východním směrem. Kde pokračuje mimo zájmové území. Povrch je z asfaltobetonu. Povrch je místy špatný (výtluky, zlomy apod.). Podél cesty vede otevřený příkop. Bez doprovodné zeleně. Délka cesty je 153 metrů.

HC2

Stávající páteřní polní cesta. Nacházející se jižně od intravilánu obce Milovice u Hořic. Začátek cesty je na silnici III/3263. Dále vede jižním směrem na katastrální hranici. Jedná se o vyjeté koleje, které jsou zpevněny šterkem. Zpřístupňuje zemědělské pozemky. Bez příčného a podélného odvodnění. Bez doprovodné zeleně. Délka cesty je 1192 metrů.

VC3

Stávající polní cesta. Nacházející se jižně od intravilánu obce Milovice u Hořic. Začátek trasy je na hranici intravilánu obce a poté vede jižním směrem, kde se napojí na stávající polní cestu HC2. Jedná se o vyjeté koleje, které nejsou zpevněné. Slouží jako zkratka do bývalého zemědělského areálu. Cesta kříží HMZ10177451. Bez doprovodné zeleně. Délka stávající cesty je 229 metrů.

VC4

Stávající polní cesty nacházející se v západní části zájmového území. Začátek cesty je na silnici III/3263. Poté vede západním směrem, kde se potom stočí severně. Cesta dále pokračuje mimo zájmové území. Zpřístupňuje zemědělské pozemky. Jedná se o vyjeté koleje, které jsou zpevněny šterkem. Cesta kříží Milovický potok. Délka stávající cesty je 868 metrů.

DC5


Stávající, nezpevněná polní cesta. Nacházející se v západní části zájmového území. Jedná se o vyjeté koleje. Bez odvodnění. Začátek cesty je polní cestě VC4 a vede severním směrem. Slouží jako přístup na zemědělské pozemky. Cesta kříží HMZ10177451. Délka stávající cesty je 69 metrů.

f) stav užívání pozemků (produkční bloky)

V zájmovém území se už uskutečnil výkup pozemků. Tak trasa dálničního tělesa je již vyjmuta z LPIS. A proto jsou uzpůsobené bloky orné půdy. Trasa kudy povede dálniční těleso, tak je vyjmuta z LPIS.

g) počet hospodařících subjektů

V řešeném území hospodaří na zemědělské půdě tyto subjekty:

- Zemědělské družstvo Bašnice
- 
- AGROM Třebnouševce s.r.o.
- Zemědělská akciová společnost Mžany, a.s.

2.2 Vlastnické vztahy k pozemkům

a) analýza vlastnických vztahů (počet LV, počet vlastníků)

k.ú. Milovice u Hořic	území A
výměra (ha)	113,56
počet vlastníků	71
počet listů vlastnictví	39
počet parcel	308
Počet vlastníků s výměrou nad 10 ha	1
Součet výměr vlastníků nad 10 ha	26,08

b) podíl vlastnictví – státní, obecní

K využití státní půdy pro společná zařízení je v řešeném území možno počítat s výměrou cca 16,29 ha. Možnost využití pozemků obce pro společná zařízení je cca 0,22 ha. Celkem je možno využít 16,51 ha státní a obecní půdy na společná zařízení. Potřeba půdy pro společná zařízení je 14,33 ha. V tomto kat. území nebude třeba vykupovat půdu ze soukromého vlastnictví.

LV 10002 – ČR - Státní pozemkový úřad

Součet výměr podle druhů pozemků v m ² : 2 222		
orná půda		2 203
ostatní plocha		19

LV 60000 – ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
V zájmovém území se nenachází.

LV 10001 – Obec Milovice u Hořic

Součet výměr podle druhů pozemků v m ² : 160 722		
orná půda	0	110 578
trvale travní porost	0	31 107
vodní plocha	0	846
ostatní plocha	0	18 191

Potřeba půdy pro společná zařízení:

č. opatření	dotčená území	délka (m)	šířka (m)	Plocha záboru (ha)
HC1	A	153	8	0,12
HC2	B	1 192	8	0,95
VC3	B	229	6	0,14
VC4	B	868	6	0,52
DC5	B	69	4	0,03
HC6	A	834	8	0,66
DC7	B	371	4	0,15
DC8	A	377	4	0,15

DC9	A	109	4	0,04
DC10	A	201	4	0,08
DC11	A	380	4	0,15
DC12	B	645	4	0,26
DC13	B	274	4	0,11
IP1	B	209	5	0,10
LBK 2	A	-	-	*
LBC 2	B	-	-	2,92
LBC 1	B	-	-	6,11
LBK 1	B			1,84
CELKEM				14,33 ha

* součástí vyznačeného záboru D35

2.3. Zájmy ochrany přírody a tvorby krajiny

a) hranice zvláště chráněných území, VKP

V řešeném území se nenacházejí žádná zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky kromě vodních toků, které jsou VKP ze zákona.

b) hranice prvků ÚSES – místní, regionální, nadregionální

V řešeném zájmovém území jsou evidovány prvky ÚSES lokálního významu.

Jedná se o:

Lokální biocentra LBC 2

Lokální biocentra LBK 1, LBK 2

Podrobné popisy prvků ÚSES jsou uvedeny v návrhové části studie.

2.4. Vodohospodářské poměry – vyhodnocení a doplnění podkladů zpracovaných stavebníkem

Zájmové území spadá do Povodí Labe.

a) vodní toky

Milovický potok IDVT10185538 – Vodní tok protékající celým zájmovým územím. Začátek se nachází mimo zájmové území. Jedná se o lichoběžníkovité koryto, které je bez opevnění. Délka vodního toku v zájmovém území je 1180 metrů.

Bašnický potok IDVT10100362 – Vodní tok nacházející se v západní části zájmového území. Větší část vodního toku se nachází mimo zájmové území. Jedná se o lichoběžníkovité koryto. Bez opevnění. Délka vodního toku v zájmovém území je 468 metrů.

b) drobné vodní toky

HMZ 10177455 – Zatrubněné hlavní meliorační zařízení. Nacházející se v severozápadní části zájmového území. Začátek se nachází u silnice III/32612 a vede jižním směrem. Vyústíje do Milovického potoku. Bez určeného správce. Délka zatrubnění je 477 metrů.

HMZ10177451 – Hlavní meliorační zařízení. Bez určeného správce. HMZ je částečně zatrubněný. Začátek otevřeného koryta se nachází mimo zájmové území. Otevřené koryto se nachází v jihovýchodní části zájmového území. Poté přechází v zatrubněnou část. Poté zase

přechází v otevřené koryto, které je zaústěno do Milovického potoka. Bez doprovodné zeleně. Otevřené koryto je trojúhelníkovitého tvaru, bez opevnění. Délka HMZ v zájmovém území je 1471 metrů (zatrubnění část 605 metrů).

HMZ10177453 – Otevřené hlavní meliorační zařízení. Bez určeného správce. Jedná se o trojúhelníkovité koryto, bez opevnění. Nacházející se v jihovýchodní části zájmového území. Začátek se nachází u silnice II/323 a vede severozápadním směrem. Ústí do HMZ10177453. Bez doprovodné zeleně. Délka HMZ je 837 metrů.

HMZ10177454 – Otevřené hlavní meliorační zařízení. Nacházející se v jihovýchodní části zájmového území. Jedná se o otevřené koryto, bez opevnění. Koryto je trojúhelníkovitého tvaru. Bez doprovodné zeleně. Trasa HMZ kříží silnici I/35. Bez určeného správce. Délka hlavního melioračního odvodnění je 321 metrů.

IDTV10177457 – Bezejmenný vodní tok. Nacházející se v jižní části zájmového území. Jedná se o otevřené trojúhelníkovité koryto. Bez opevnění. Bez doprovodné zeleně. Bez určeného správce. Délka otevřeného koryta v zájmovém území je 131 metrů.

c) svodné, záchytné a odvodňovací příkopy atd.

V řešeném území se nachází příkopy podél stávajících silnic.

d) ochranná pásma vodních zdrojů

Nejsou v zájmovém území evidována. Zájmové území není součástí chráněné přirozené akumulaci vod (CHOPAV).

e) vymezení míst soustředěného odtoku povrchových vod, celkové posouzení odtokových poměrů území (zejména z pohledu možnosti přívalových vod)

Celé území bylo posouzeno z hlediska ohrožení vodní erozí. V zájmovém území nebyly zaznamenány výrazné dráhy soustředěného odtoku povrchových vod. Při jednáních, kde byli přítomni zástupci obcí, příslušné orgány životního prostředí a hospodařící subjekty, nebylo v rámci průběhu projednávání problémových lokalit v rámci erozní ohroženosti upozorněno na přímé ohrožení přívalovými srážkami či výraznými drahami soustředěného odtoku povrchových vod.



Záplavové území není evidováno.

V zájmovém území je evidováno meliorační odvodnění pozemků na části bloku orné půdy v území A a B. Umístění meliorací je znázorněno zákresem v mapové příloze č. 3 Podrobná situace.

2.5. Další faktory

a) ohrožení vodní a větrnou erozí

Ochrana zemědělského půdního fondu je zaměřena především na erozní procesy, protože eroze má největší podíl na devastaci krajiny a životního prostředí. Rozsah současné eroze představuje nenahraditelnou ztrátu humusu, zeminy a rostlinných živin, degradaci půdy jak fyzikální, tak biologickou. S problémem eroze půdy velmi úzce souvisí znečišťování povrchových vod, zanášení vodních toků, nádrží, komunikací, sídel apod.

V příložených výpočtech byly posouzeny předpokládané profily náchylné na erozní účinek půdy. Profily nebyly posuzovány na stávající osevní postupy.

Ohrožení vodní erozí

Výpočet posouzení erozního ohrožení bylo provedeno pomocí rovnice Wischmaier, Smith, kde je povolena průměrná dlouhodobá ztráta půdy 4t/ha/rok. Pro určení R faktoru byla použita hodnota R=40 dle metodiky na výpočet erozního smyvu.

$$G = R * K * L * S * C * P$$

G = celkový erozní smyv [t/ha / rok]

R = faktor erozní účinnosti přívalového deště [MJ/ha.cm/h]

K = faktor erodovatelnosti půdy

L = faktor délky svahu [m]

S = faktor sklonu svahu [%]

C = faktor ochranného vlivu vegetace

P = faktor účinnosti protierozních opatření

Vstupní parametry:

R faktor

Byla převzata globální hodnota pro Českou republiku 40 KJ/ha.cm/h. Tato hodnota je stanovena metodikou na ochranu zemědělské půdy před erozí.

K faktor

Hodnota K faktoru byla převzata z kódu BPEJ. Byla stanovena z HPJ (druhé a třetí číslo).

L faktor a S faktor

Výpočet těchto dvou faktorů proběhl automaticky programem ATLAS ze vstupních dat Zabaged3D, které byly poskytnuty Státním pozemkovým úřadem.

C faktor

Hodnota byla stanovena pro TTP 0,005 a pro ornou půdu 0,254. Jelikož nebylo možno získat dlouhodobou (min.10 let) průměrnou strukturu plodin, byla dle Technického standardu dokumentace PSZ (2016) převzata hodnota C faktoru z článku Regionalizace faktoru vegetačního pokryvu C pro převažující strukturu pěstovaných plodin (M. Kadlec, F. Toman).

P faktor

Faktor protierozních opatření byl stanoven jako 1. V zájmovém území se nevyskytují žádné protierozní opatření.

EHP (erozně hodnocené plochy)

Bylo stanoveno 19 erozně uzavřených celků. Hranice EHP byly stanoveny dle půdních bloků z LPIS (veřejný registr půdy) a byly upraveny dle morfologie terénu a pochůzek v terénu.

Výpočet erozního smyvu

EHP	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor	Celkový smyv	Přípustný smyv
1	40	0,591	0,34	0,254	1	2,4	4
2	40	0,558	1,024	0,243	1	5,9*	4
3	40	0,491	0,412	0,254	1	2,2	4
4	40	0,395	0,224	0,005	1	0,0	4
5	40	0,31	0,215	0,254	1	0,8	4
6	40	0,545	0,563	0,254	1	3,2	4
7	40	0,402	0,452	0,254	1	2,1	4
8	40	0,336	0,514	0,005	1	0,0	4
9	40	0,31	0,315	0,005	1	0,0	4
10	40	0,465	0,411	0,005	1	0,0	4
11	40	0,54	0,817	0,24	1	4,6*	4
12	40	0,579	0,457	0,254	1	3,0	4
13	40	0,556	0,684	0,236	1	3,8	4
14	40	0,548	0,502	0,254	1	3,0	4
15	40	0,289	0,538	0,254	1	1,6	4
16	40	0,565	0,49	0,254	1	2,9	4
17	40	0,59	0,472	0,254	1	3,1	4
18	40	0,42	0,829	0,005	1	0,1	4
19	40	0,583	0,507	0,254	1	3,1	4

***Překročen povolený přípustný smyv.**

Z výpočtu vyplývá, že se v zájmovém území nachází erozně ohrožené půdní celky. Jedná se o erozně hodnocené plochy EHP 2 a EHP 11. Z přiloženého výkresu 4. Mapa erozního ohrožení. Jedná se o zemědělsky využívanou plochu. V plánu společných zařízení budou na těchto plochách navrženy protierozní opatření, po konzultaci se stávajícím hospodařícím subjektem. Výpočet bude proveden na stávající osevní postupy.

Posuzované území: Milovice u Hořic

Akce: Studie pozemkových úprav související s realizací výstavby dálnice
D35 Hořice- Sadová a dálnice D35 Sadová - Plotiště

Datum: 7/2022

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i.,
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

Souhrnná tabulka výsledků pro všechny erozně hodnocené plochy

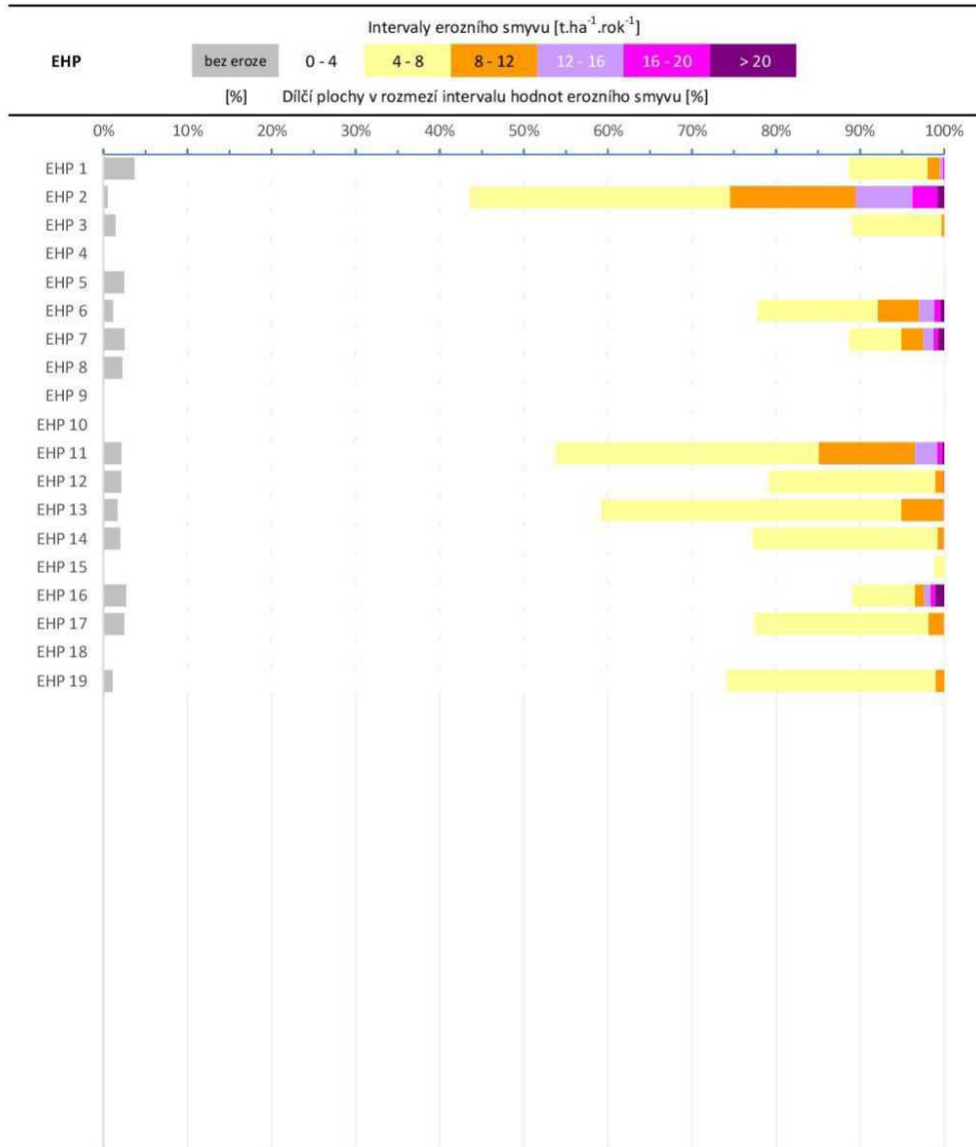
EHP	Plocha výpočtu	bez eroze	Intervaly erozního smyvu [t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]						Průměrný smyv	Přípustný smyv
			0 - 4	4 - 8	8 - 12	12 - 16	16 - 20	> 20		
	[m ²]	[m ²]	Díleč plochy v rozmezí intervalu hodnot erozního smyvu [m ²]						[t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]	[t.ha ⁻¹ .rok ⁻¹]
Σ	5 569 475	122 225	3 893 225	1 120 800	306 100	84 425	28 175	14 525	3,4	4,0
EHP 1	1 026 400	38 225	871 950	96 125	14 825	3 850	1 425	0	2,4	4,0
EHP 2	403 125	2 025	173 425	125 000	60 125	27 325	11 975	3 250	5,9	4,0
EHP 3	317 225	4 650	277 850	33 775	925	25	0	0	2,2	4,0
EHP 4	1 600	0	1 600	0	0	0	0	0	0,0	4,0
EHP 5	52 525	1 325	51 150	50	0	0	0	0	0,8	4,0
EHP 6	372 675	4 425	285 625	53 125	18 525	6 600	2 550	1 825	3,2	4,0
EHP 7	240 375	6 125	207 000	14 975	6 350	2 900	1 250	1 775	2,1	4,0
EHP 8	48 125	1 100	47 025	0	0	0	0	0	0,0	4,0
EHP 9	30 750	0	30 750	0	0	0	0	0	0,0	4,0
EHP 10	8 275	0	8 275	0	0	0	0	0	0,0	4,0
EHP 11	1 552 000	33 625	800 900	485 900	178 000	40 725	8 950	3 900	4,6	4,0
EHP 12	412 875	8 825	317 825	81 775	4 150	125	175	0	3,0	4,0
EHP 13	292 200	5 050	167 875	104 400	14 675	200	0	0	3,8	4,0
EHP 14	153 225	3 075	115 250	33 725	1 075	100	0	0	3,0	4,0
EHP 15	14 200	0	14 025	175	0	0	0	0	1,6	4,0
EHP 16	347 775	9 425	300 375	25 875	3 950	2 525	1 850	3 775	2,9	4,0
EHP 17	86 900	2 175	65 150	17 950	1 575	50	0	0	3,1	4,0
EHP 18	16 350	0	16 350	0	0	0	0	0	0,1	4,0
EHP 19	192 875	2 175	140 825	47 950	1 925	0	0	0	3,1	4,0

Posuzované území: Milovice u Hořic

Akce: Studie pozemkových úprav související s realizací výstavby dálnice
D35 Hořice- Sadová a dálnice D35 Sadová - Plotišť

Datum: 7/2022

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE. © Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i.,
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

Grafický přehled rozsahu dílčích ploch v rámci EHP dle míry erozního ohrožení:


Posuzované území: Milovice u Hořic

Akce: Studie pozemkových úprav související s realizací výstavby dálnice
D35 Hořice- Sadová a dálnice D35 Sadová - Plotiště

Datum: 7/2022

Protokol výsledků modelu Atlas EROZE.© Atlas s.r.o., ČVUT v Praze, VÚMOP, v.v.i.,
Model byl vytvořen v rámci projektu TA ČR TA02020647.

Průměrné hodnoty jednotlivých faktorů rovnice RUSLE

EHP	R faktor	K faktor	LS faktor	C faktor	P faktor
(uvedeno v příslušných jednotkách RUSLE)					
EHP 1	40,00	0,591	0,34	0,254	1
EHP 2	40,00	0,558	1,024	0,243	1
EHP 3	40,00	0,491	0,412	0,254	1
EHP 4	40,00	0,395	0,224	0,005	1
EHP 5	40,00	0,31	0,215	0,254	1
EHP 6	40,00	0,545	0,563	0,254	1
EHP 7	40,00	0,402	0,452	0,254	1
EHP 8	40,00	0,336	0,514	0,005	1
EHP 9	40,00	0,31	0,315	0,005	1
EHP 10	40,00	0,465	0,411	0,005	1
EHP 11	40,00	0,54	0,817	0,24	1
EHP 12	40,00	0,579	0,457	0,254	1
EHP 13	40,00	0,556	0,684	0,236	1
EHP 14	40,00	0,548	0,502	0,254	1
EHP 15	40,00	0,289	0,538	0,254	1
EHP 16	40,00	0,565	0,49	0,254	1
EHP 17	40,00	0,59	0,472	0,254	1
EHP 18	40,00	0,42	0,829	0,005	1
EHP 19	40,00	0,583	0,507	0,254	1

Ohrožení větrnou erozí

Dle mapových podkladů Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy, je potenciální ohroženost ZPF řešeného území větrnou erozí minimální.

a) pedologické poměry (BPEJ)

Základnou pro diferenciaci půdně klimatických podmínek zemědělsky využívané půdy a následně podkladem pro ocenění a ohodnocení kvality půdy v České republice je bonitovaná půdně – ekologická jednotka (BPEJ), která vychází z komplexního průzkumu půd (KPP), prováděného v letech 1961 – 1970.

Vlastnosti BPEJ jsou vyjádřeny pětimístným kódem. První číslice označuje klimatický region, druhá a třetí číslice určuje příslušnou půdní jednotku, čtvrtá číslice je kombinace svažitosti a expozice pozemku a pátá číslice je kombinací hloubky a skeletovitosti půdního profilu.

3 – T3– teplý, mírně vlhký, průměrná roční teplota (7)8 – 9 °C, průměrný roční úhrn srážek je 550 – 650 (700) mm

Zastoupení BPEJ v řešeném území:

Kód BPEJ						
31000	31010	31400	31410	32011	36100	36300

Hlavní půdní jednotky (HPJ) v zájmovém území:

10 Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších, středně těžké s mírně těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vláhovými poměry až sušší.

14 Luvizemě modální, hnědozemě luvické včetně slabě oglejených na sprašových hlínách (prachovcích) nebo svahových (polygenetických) hlínách s výraznou eolickou příměsí, středně těžké s těžkou spodinou, s příznivými vláhovými poměry

20 Pelozemě modální, výluhované a melanické, regozemě pelické, kambizemě pelické i pararendziny pelické, vždy na velmi těžkých substrátech, jílech, slínech, flyši, terciérních sedimentech a podobně, půdy s malou vodopropustností, převážně bez skeletu, ale i středně skeletovité, často i slabě oglejené.

61 Černice pelické i černozemě pelické karbonátové na nivních uloženinách, sprašových hlínách, spraších, jílech i slínech, těžké i velmi těžké, bez skeletu, sklon k převlhčení.

63 Černice pelické i karbonátové na nivních uloženinách, jílech a slínech, těžké a velmi těžké, bez skeletu, nepříznivé vláhové poměry v důsledku vysoké hladiny spodní vody.

Čtvrté číslo kódu – kombinace svažitosti pozemku a jeho expozice ke světovým stranám:

0 – svažitost 0 – 3° rovina, expozice – všesměrná

1 – svažitost 3 – 7° mírný sklon, expozice – všesměrná

Páté číslo kódu – kombinace skeletovitosti a hloubky půdního profilu:

0 – bezskeletovitá, půdní profil - hluboký

1 – bezskeletovitá až slabě skeletovitá, půdní profil - hluboký až středně hluboký

b) dočasné zábory půdního fondu stavbou

Plochy dočasného záboru pozemků pro stavbu D35 jsou uvedeny v záborových elaborátech, které jsou součástí projektové dokumentace stavby D35. Jejich plocha se může během provádění stavby měnit, dle majetkoprávních vztahů mezi majitelem pozemku, investorem stavby a zhotovitelem stavby.

c) trvalý zábor pozemků pod stavbou

Plochy trvalého záboru pozemků pro stavbu D35 jsou uvedeny v záborových elaborátech, které jsou součástí projektové dokumentace stavby D35. Trvalý zábor stavby je patrný z výpisu KN stavu, kde již proběhly geometrické zákresy. Trvalý zábor se může po dokončení stavby změnit. Přesná výměra záboru bude upřesněna po geodetickém zaměření dokončené stavby.

3. NÁVRH ŘEŠENÍ – VÝSTUPY STUDIE

3.1 Návrh závazného plošného rozsahu pozemkové úpravy (obvodů pozemkové úpravy) vyvolané liniovou stavbou (území „A“ stavbou přímo dotčené)

Území A jako přímo dotčené stavbou D 35, bylo po jednání se zástupci SPÚ a ŘSD vymezeno podél stávající silnice I/35, dále je pak dáno katastrální hranicí s k.ú. Ostrov V Podkrkonoší. Západní hranice území je tvořena katastrální hranicí s k.ú. Bašnice a silnice III/32612.

3.2 Návrh staveb, objektů a ÚSES vyvolaných liniovou stavbou v území „A“

Území A

- Polní cesta HC1, HC6, DC8, DC9, DC10, DC11
- Lokální biokoridor LBK2

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků:

Při návrhu polních cest jsou dodržovány platné normy a předpisy, včetně kategorizace polních cest uvedené v ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Pro přehlednost je uvedena v podobě následující tabulky.

Polní cesty *)		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
*) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2x0,50 m (v odůvodněných případech 2x0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

** Doplnkové polní cesty jsou dle změny ČSN 73 6109 změna v únoru 2013

Navržené povrchy cest jsou pouze doporučené a upřesněny budou v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu Plánu společných zařízení.

Navržené konstrukce u jednotlivých konstrukcí polních cest jsou navrženy dle Katalogu vozovek polních cest, TP – změna č.2 (03/2011).

Počet hospodářských sjezdů bude možné přesně určit až po návrhu nového uspořádání pozemků po komplexní pozemkové úpravě daného katastrálního území. Sjezdy budou doplněny v následné aktualizaci plánu společných zařízení.

Návrh liniové doprovodné zeleně (IP – interakční prvky) podél cest, bude upřesněn a doplněn v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu plánu společných zařízení v rámci Komplexních pozemkových úprav v daném katastrálním území, v závislosti na detailnějším návrhu technického řešení dané cesty.

Území A

HC1

Stávající stav: Stávající polní cesta. Začátek je na silnici I/35 a poté vede východním směrem. Kde pokračuje mimo zájmové území. Povrch je z asfaltobetonu. Povrch je místy špatný (výtluky, zlomy apod.). Podél cesty vede otevřený příkop. Délka cesty je 153 metrů.

Návrh: Je navržena rekonstrukce povrchu cesty. Dále zůstane cesta bez rekonstrukce. Délka rekonstruované cesty bude 153 metrů.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhá s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|------------------------------------------------------|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |
| - štěrkodrt ŠD | 150 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

HC6

Nově navržená polní cesta. Nachází se v severní části zájmového území. Začátek polní cesty se nachází na silnici III/32612 a vede severním směrem. Končí na silnici II/326. Povrch bude z asfaltobetonu. Bez doprovodné zeleně. Odvodnění zemní pláně bude provedeno podélnou drenáží. Délka nově navržené cesty je 834 metrů.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhá s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|----------------------------------------------|-------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
|----------------------------------------------|-------|

- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze
 - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 80 mm
 - postřik živičný spojovací
 - štěrkodrt' ŠD 150 mm
 - štěrkodrt' ŠD 200 mm
- Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

DC8

Nově navržená polní cesta. Nacházející se východně od intravilánu obce Milovice u Hořic. Začátek trasy cesty je na stávajícím sjezdu ze silnice I/35 a poté vede souběžně severním směrem. Povrch bude travnatý. Tato cesta je navržena jako přístup na stávající parcely. Je možné, že se v průběhu návrh nového uspořádání pozemků bude měnit. Délka navrhované cesty je 377 metrů.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- zatravnovací vrstva ZV 50 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

DC9

Nově navržená polní cesta. Nacházející se v jižní části zájmového území. Cesta začíná na nově navržené polní cestě DC10 vede severním směrem. Poté tuto silnici kopíruje. Povrch bude travnatý. Tato cesta je navržena jako přístup na stávající parcely. Je možné, že se v průběhu návrh nového uspořádání pozemků bude měnit. Délka navrhované cesty je 109 metrů.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- zatravnovací vrstva ZV 50 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

DC10

Nově navržená polní cesta. Nacházející se v jižní části zájmového území. Začátek se nachází na stávajícím hospodářském sjezdu silnice I/35. Poté tuto silnici kopíruje. Povrch bude travnatý. Tato cesta je navržena jako přístup na stávající parcely. Je možné, že se v průběhu návrh nového uspořádání pozemků bude měnit. Délka navrhované cesty je 201 metrů.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- zatravnovací vrstva ZV 50 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

DC11

Nově navržená polní cesta. Nacházející se v jižní části zájmového území. Začátek se nachází na stávajícím hospodářském sjezdu silnice I/35. Poté tuto silnici kopíruje. Povrch bude travnatý. Tato cesta je navržena jako přístup na stávající parcely. Je možné, že se v průběhu návrhu nového uspořádání pozemků bude měnit. Délka navrhované cesty je 380 metrů.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- zatravnovací vrstva ZV 50 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí:**Území A**

LBK 2 – jedná se o lokální biokoridor navržený podél otevřeného příkopu. Trasa biokoridoru je vymezena na zemědělských pozemcích orné půdy.

Návrh: Trasa biokoridoru bude dotčena výstavbou dálnice D35 a v rámci pozemkových úprav bude jeho trasa nově vymezena v záboru tělesa dálnice D35 podél otevřeného příkopu. Zábory a necenění v tabulkové části proto nejsou v rámci studie započítávány.

3.3 Další opatření v území „A“

Nejsou navrhována další opatření.

3.4. Návrh rozsahu ostatního řešeného území „B“

Území B

Území B je tvořeno hranicí stávající silnice I/35, poté na severu hranicí intravilánu obce Milovice U Hořic. Dále silnicí II/32612 a následně po katastrální hranici s k.ú. Bašnice a k.ú. Bříšťany.

3.5. Návrh staveb, objektu a ÚSES v území „B“

Území B

- Polní cesty HC2, VC3, VC4, DC5, DC7, DC12, DC13
- Interakční prvky IP1
- Lokální biocentrum LBC1, LBC2
- Lokální biokoridor LBK1

Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků:

Při návrhu polních cest jsou dodržovány platné normy a předpisy, včetně kategorizace polních cest uvedené v ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Pro přehlednost je uvedena v podobě následující tabulky.

Polní cesty *)		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
*) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2x0,50 m (v odůvodněných případech 2x0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty		

** Doplnkové polní cesty jsou dle změny ČSN 73 6109 změna v únoru 2013

Navržené povrchy cest jsou pouze doporučené a upřesněny budou v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu Plánu společných zařízení.

Navržené konstrukce u jednotlivých konstrukcí polních cest jsou navrženy dle Katalogu vozovek polních cest, TP – změna č.2 (03/2011).

Počet hospodářských sjezdů bude možné přesně určit až po návrhu nového uspořádání pozemků po komplexní pozemkové úpravě daného katastrálního území. Sjezdy budou doplněny v následné aktualizaci plánu společných zařízení.

Přístup na pozemky jednotlivých vlastníků v jednotlivých blocích bude nutný návrhem doplňkových cest. Doplňkové cesty by však nebyly zpevněny a zůstaly v původním druhu pozemku. Jejich potřeba a umístění vyplynou až z návrhu nového uspořádání pozemků.

Návrh liniové doprovodné zeleně (IP – interakční prvky) podél cest, bude upřesněn a doplněn v dalším stupni projektové dokumentace v návrhu plánu společných zařízení v rámci Komplexních pozemkových úprav v daném katastrálním území, v závislosti na detailnějším návrhu technického řešení dané cesty.

Území B

HC2

Stávající stav: Stávající páteřní polní cesta. Nacházející se jižně od intravilánu obce Milovice u Hořic. Začátek cesty je na silnici III/3263. Dále vede jižním směrem na katastrální hranici. Jedná se o vyjeté koleje, které jsou zpevněny šterkem. Zpřístupňuje zemědělské pozemky. Bez příčného a podélného odvodnění. Bez doprovodné zeleně. Délka cesty je 1192 metrů.

Návrh: Je navržena rekonstrukce stávající polní cesty. Povrch bude z asfaltobetonu. Ve vyšším stupni projektové dokumentace budou navrženy výhybny. Délka rekonstruované cesty bude 1192 metrů.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,5/20 (šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|------------------------------------------------------|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |
| - šterkodrt ŠD | 150 mm |
| - šterkodrt ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

VC3

Stávající stav: Stávající polní cesta. Nacházející se jižně od intravilánu obce Milovice u Hořic. Začátek trasy je na hranici intravilánu obce a poté vede jižním směrem, kde se napojí na stávající polní cestu HC2. Jedná se o vyjeté koleje, které nejsou zpevněné. Slouží jako zkratka do bývalého zemědělského areálu. Cesta kříží HMZ10177451. Bez doprovodné zeleně. Délka stávající cesty je 229 metrů.

Návrh: Je navržena rekonstrukce polní cesty. Povrch bude z asfaltobetonu. Dále bude rekonstruován trubní propustek v místě křížení HMZ10177451. Odvodnění zemní pláně bude provedeno podélnou drenáží. Délka rekonstruované cesty bude 229 metrů.

Kategorie vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,0/20 (šířka jízdního pruhu 3,0 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|------------------------------------------------------|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |
| - šterkodrt ŠD | 150 mm |
| - šterkodrt ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

VC4

Stávající stav: Stávající polní cesty nacházející se v západní části zájmového území. Začátek cesty je na silnici III/3263. Poté vede západním směrem, kde se potom stočí severně. Cesta dále pokračuje mimo zájmové území. Zpřístupňuje zemědělské pozemky. Jedná se o vyjeté koleje, které jsou zpevněny štěrkem. Cesta kříží Milovický potok. Délka stávající cesty je 868 metrů.

Návrh: Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Povrch bude z asfaltobetonu. Ve vyšším stupni projektové dokumentace budou navrženy výhybny. V místě křížení s Milovickým potokem bude provedena rekonstrukce trubního propustku. Délka rekonstruované cesty bude 868 metrů.

vedlejší, cesta jednopruhová s výhybnami:

P 4,0/20 (šířka jízdního pruh 3,0 m + 2 x 0,50 m zpevněné krajnice (v odůvodněných případech lze 2 x 0,25m), maximální návrhová rychlost 20 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3 %. Katalogový list PN 4-1, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

- | | |
|------------------------------------------------------|--------|
| - asfaltobeton ACO 11, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| - postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze | |
| - obalované kamenivo ACP 16+, 50/70; ČSN EN 13108-1 | 80 mm |
| - postřik živичný spojovací | |
| - štěrkodrt ŠD | 150 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 200 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

DC 5

Stávající stav: Stávající, nezpevněná polní cesta. Nacházející se v západní části zájmového území. Jedná se o vyjeté koleje. Bez odvodnění. Začátek cesty je polní cestě VC4 a vede severním směrem. Slouží jako přístup na zemědělské pozemky. Cesta kříží HMZ10177451. Délka stávající cesty je 69 metrů.

Návrh: Je navržena rekonstrukce stávající cesty. Povrch bude travnatý. Délka rekonstruované cesty bude 69 metrů.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- | | |
|--------------------------|--------|
| - zatravnovací vrstva ZV | 50 mm |
| - štěrkodrt ŠD | 250 mm |

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

DC7

Nově navržená polní cesta. Nacházející se v západní části zájmového území. Začátek trasy cesty je na silnici III/3261 a vede jižním směrem. Končí na hranici zájmového území. Povrch

bude travnatý. Má za úkol zpřístupnit stávající parcely. Délka nově navržené polní cesty je 371 metrů.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- zatravnovací vrstva ZV 50 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

DC12

Nově navržená polní cesta. Nacházející se v západní části zájmového území. Začátek polní cesty je na stávající polní cestě VC4. Poté kopíruje Milovický potok a končí na katastrální hranici s k.ú. Bříšťany. Povrch bude travnatý. Délka nově navržené cesty je 645 metrů.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- zatravnovací vrstva ZV 50 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

DC13

Nově navržená polní cesta. Nacházející se v jižní části zájmového území. Začátek trasy cesty se nachází na stávajícím hospodářském sjezdu na silnici II/323: trasa vede západním směrem. Má za úkol zpřístupnit zemědělské pozemky. Povrch bude travnatý. Délka navrhované cesty bude 274 metrů.

Kategorie doplňková, cesta jednopruhová:

P 3,0 (šířka jízdního pruh 3,0 m bez krajnic, jednostranný příčný sklon min. 5 %). Katalogový list PN 6-7, třída dopravního zatížení VI. Doplňkové cesty nejsou definovány návrhovou kategorií.

- zatravnovací vrstva ZV 50 mm
- štěrkodrt' ŠD 250 mm

Upravená pláň se zhutněním min. 30 MPa

Místo zatravnění lze použít zakalení lomovými výsivkami.

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí:

IP1 – Nově navržený interakční prvek. Nacházející se v jižní části zájmového území. Jedná se doprovodnou liniovou zeleň podél stávající komunikace II/326. Doprovodná zeleň bude tvořena stromy. Bude se jednat o ovocné stromy. Délka interakčního prvku je 209 metrů.

LBK 1 – jedná se o funkční vymezený lokální biokoridor vymezený podél místního vodního toku Milovický potok a HMz10177451 na trvalém travním porostu a části orné půdy. Biokoridor propojuje místní lokální biocentrum LBC1 a LBC2. Přibližná délka části biokoridoru v zájmové ploše území je 1271. Celková plocha v zájmovém území je cca 1,84 ha.

Návrh: U toho prvku nejsou v rámci studie navrhovány opatření vyžadující finanční náklady.

LBC 1 – jedná se o stávající lokální biocentrum vymezení na vodní ploše a přilehlými břehovými částmi. Výměra části biocentra zasahující do zájmové plochy území je 6,11 ha.

Návrh: V rámci studie nejsou navrhována opatření vyžadující finanční náklady.

LBC 2 – lokální biocentrum vymezené podél místního HMZ 10177453 a orné půdě.

Návrh: Založení biocentra na ploše 2,92 ha.

3.6. Další opatření v území „B“

Nejsou navrhována další opatření.

ZÁVĚR

Na celém zájmovém území budou probíhat komplexní pozemkové úpravy vyvolané výstavbou dálnice D35 v celé řešené části kat. území. K využití státní půdy pro společná zařízení je v řešeném území možno počítat s výměrou cca 16,29 ha. Možnost využití pozemků obce pro společná zařízení je cca 0,22 ha. Celkem je možno využít 16,51 ha státní a obecní půdy na společná zařízení. Potřeba půdy pro společná zařízení je 14,33 ha. V tomto kat. území nebude třeba vykupovat půdu ze soukromého vlastnictví.

4. Tabulková část

Tab. 4.1 Rozdělení řešeného území – přímo dotčené stavbou - „A“, ostatní řešené - „B“

katastrální území	dotčená území	celkové řešené území (ha)	území „A“ (ha)	území „B“ (ha)
Milovice u Hořic	A		113,54	
	B			184,93
CELKEM		298,47	113,54	184,93

TAB. 4.2 ZASTOUPENÍ ZÁKLADNÍCH FOREM VLASTNICTVÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ DLE K.Ú

katastrální území	formy vlastnictví						celkem k.ú.	
	státní (ČR)		obecní		soukromé			
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
Milovice u Hořic	0,22	0,07	16,07	5,39	282,18	94,54	298,47	100

TAB. 4.3 ODHAD NÁKLADŮ NA ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU POZEMKOVÝCH ÚPRAV

DLE JEDNOTLIVÝCH KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

Katastrální území: Milovice u Hořic

Činnosti	Území přímo dotčeno stavbou (území „A“)			Ostatní řešené území (území „B“)		
	Počet ha	Cena za 1 ha bez DPH (Kč)	Cena celkem bez DPH (Kč)	Počet ha	Cena za 1 ha bez DPH (Kč)	Cena celkem bez DPH (Kč)
1. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE						
1.a Přípravné práce zeměměřické	114	5 000	570 000	185	5 000	925 000
1.b Přípravné práce ostatní	114	1 250	142 500	185	1 250	231 250
2. NÁVRHOVÉ PRÁCE	114	2 500	285 000	185	2 500	462 500
3. MAPOVÉ DÍLO	114	440	50 160	185	440	81 400
4. VYTYČENÍ pozemků	114	810	92 340	185	810	149 850
CENA DÍLA CELKEM	114	10 000	1 140 000	185	10 000	1 850 000

TAB. 4.4 PŘEHLED O PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADECH NA NÁVRH POZEMKOVÝCH ÚPRAV

katastrální území	dotčená obec	náklady v tis. Kč	
		stavebník	pozemkový úřad
Milovice u Hořic		1 140	1 850
CELKEM		1 140	1 850

TAB. 4.5 VÝPOČET PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ NA REALIZACI NOVÝCH POLNÍCH CEST

č. nové cesty	dotčená území	délka (m)		Celkové náklady (tis. Kč)	
		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“	Území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“
HC1	A	153	-	1 117	-
HC2	B	-	1 192	-	8 562
VC3	B	-	229	-	1 482
VC4	B	-	868	-	5 552
DC5	B	-	69	-	135
HC6	A	834	-	5 987	-
DC7	B	-	371	-	726
DC8	A	377	-	735	-
DC9	A	109	-	213	-
DC10	A	201	-	392	-
DC11	A	380	-	741	-
DC12	B	-	645	-	1 258
DC13	B	-	274	-	534
CELKEM		2 054	3 648	9 185	18 249

TAB. 4.6 VÝPOČET PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ NA REALIZACI VODOHOSPODÁŘSKÝCH OPATŘENÍ

č. opatření	katastrální území	délka (m) / plocha (m ²)		Jednotkové náklady (tis. Kč/ délku/plochu)	celkové náklady (tis. Kč)	
		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“
CELKEM					0	0

Realizace vodohospodářských opatření není v řešeném území uvažována.

TAB. 4.7 VÝPOČET PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ NA REALIZACI OSTATNÍCH OPATŘENÍ (PROTIEROZNÍCH, KRAJINÁŘSKÝCH A JINÝCH)

název opatření č. opatření	dotčená území	délka (m) / plocha (ha)		celkové náklady (tis. Kč)	
		území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“	území přímo dotčené „A“	ostatní řešené území „B“
IP1	B		209		66
LBC2	B		2,92ha		8 730
CELKEM			2,92ha/ 209		8 796

TAB. 4.8 CELKOVÉ SHRUTÍ PŘEDBĚŽNÝCH NÁKLADŮ PODLE K.Ú.

katastrální území	druh opatření	náklady (tis. Kč)	
		stavebník	pozemkový úřad
Milovice u Hořic	návrh pozemkových úprav	1 140	1 850
	cesty	9 185	18 249
	vodohospodářská opatření	0	0
	ostatní opatření	0	8 796
celkem		10 325	28 895

5. DOKLADY

5.1 Písemná vyjádření obcí a dotčených orgánů